



- CONSOLIDACIÓ DE L'ACTUAL SOL URBÀ
- CONSOLIDACIÓ PLANS PARCIALS PENDENTS D'EXECUTAR
- TURÓ DEL CASTELL
REDEFINICIÓ DE L'ÀMBIT I ESPECIFICITATS DEL P.E.
- RESERVA AEROPORT CORPORATIU. ÚS AERONÀUTIC

EIXOS POSSIBLES DE CREIXEMENT

- AMPLIACIÓ SOL - ÚS RESIDENCIAL I COMPATIBLES
SOL URBANITZABLE DELIMITAT

- | | |
|-------------|--------------|
| A.- 4,4 Ha. | D.- 4,3 Ha. |
| B.- 2,1 Ha. | E.- 11,9 Ha. |
| C.- 3,2 Ha. | F.- 0,9 Ha. |

- AMPLIACIÓ SOL - ÚS INDUSTRIAL (execució en una sola fase)
SOL URBANITZABLE DELIMITAT
Sup aproximada entre 300-370 Ha.

- AMPLIACIÓ SOL - ÚS RESIDENCIAL I COMPATIBLES
SOL URBANITZABLE NO DELIMITAT

- AUTOVIA AII i PRINCIPALS VIES EXISTENTS
- XARXES VIÀRIES FUTURES:
- DESVIAMENT AUTOVIA AII
- CARRETERA C-15 (tram manresa - vilafraanca)
- ALTERNATIVA A LA PROPOSTA DE CIRCUNVAL·LACIÓ NORD DEL PDU·CO.

- PROPOSTA EIX FERROVIARI SEGONS PLA DIRECTOR
- TRAÇAT NORD EIX FERROVIARI SEGONS PROPOSTA PLA DIRECTOR
- TRAÇAT NORD EIX FERROVIARI SEGONS AL·LEGACIÓ AJUNTAMENT AL PLA DIRECTOR URBANÍSTIC PER A LA CONCRECIÓ I DELIMITACIÓ DE LA RESERVA DE SOL PER A L'EIX TRANSVERSAL FERROVIARI. (pendent de resolució)

+++++ LÍMIT TERME MUNICIPAL.