



# Veus

## Editorial

LA VEU DE L'ANOIA

### Òdena entra a la Llei de barris

Un dels instruments ideats per la Generalitat de Catalunya per dinamitzar barris que necessiten una bona injecció econòmica per aixecar el vol, és l'anomenada Llei de Barris. Una llei que, des de la seva creació, ha esperonat els ajuntaments de Catalunya per ser-ne els destinataris.

Després d'Igualada, Santa Margarida de Montbui i Vilanova del Camí, el proper exercici li tocarà a Òdena -el quart eix de la Conca d'Òdena- rebre la multimilionària inversió per al desenvolupament del seu nucli antic. Els quatre milions i mig d'euros han de servir per fer una profunda remodelació del nucli més històric d'Òdena, una població que els darrers mesos viu convulsa per temes urbanístics.

A la polèmica del Pla Director, de l'entorn de l'aeròdrom, del cadastre... ara s'hi podrà aplicar l'arnica suavitzadora de la inversió multimilionària amb l'esperança que la calma urbanística retorni a la gestió municipal de l'equip d'en Francisco Guisado.

No tenim cap mena de dubte que la Llei de Barris té una part de contrapunt al polèmic Pla Director, però cinc anys després de la creació de la Llei, que ha beneficiat a una vintena llarga de municipis cada any, amb

inversions entre 7 i 4 milions d'euros, no és estrany que li toqui en aquesta ocasió a Òdena.

Ara, només cal esperar que la considerable inversió pública, un cop sigui posada sobre el terreny, representi una millora per a tot el conjunt del nucli antic d'Òdena i per extensió del conjunt del municipi que és un dels més extensos de l'Anoia, tot i que no dels més habitats.

A l'Anoia ens convenen moltes inversions, públiques i privades, i no solsament des del punt de vista urbanístic. Per això cal celebrar la inclusió a la Llei de Barris i esperar que tingui un millor aprofitament que alguns dels que hem vist fins ara en l'aplicació de la Llei en altres barris de l'Anoia.

### Suspens en recollida selectiva

Sap greu reconèixer-ho, però a l'Anoia suspensem en recollida selectiva. Les darreres xifres estadístiques situen l'Anoia com la pitjor comarca en recuperació de residus, mirant únicament les considerades territorialment Catalunya Central.

**És molt xocant que en una assignatura en la qual Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui foren dels primers municipis en posar en marxa la recollida selectiva, fa una colla d'anys, ara es visualitzi que les coses no s'estan fent tan bé com caldria**

És xocant que en una assignatura en la qual Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui foren dels primers municipis en posar en marxa la recollida selectiva fa una colla d'anys, ara es visualitzi que les coses no s'estan fent tan bé com caldria.

El respecte mediambiental és una forma de solidaritat que, a diferència d'altres expressions solidàries, hi estem obligats tots els ciutadans. Ens toca ser solidaris amb les noves generacions que tenen dret a heretar un món sostenible. Ens toca ser intel·ligents i recuperar primeres matèries que en un abocador són un problema i, recuperades, una font de riquesa. Ens tocaria demostrar que, malgrat som la comarca amb més abocadors, també som els ciutadans més curosos.

No ens enganyem però, aquesta és una voluntat que difícilment sortirà de forma espontània del conjunt dels ciutadans. El costum del reciclatge sistemàtic és fruit de successives campanyes de respecte ambiental i de l'adopció de mesures efectives per facilitar que els ciutadans reciclin.

Que en qualsevol cantonada hi hagi contenidors d'orgànica fent pudor des de primeres hores del dia. Que els contenidors de paper estiguin plens a vessar durant dies o que costi trobar un contenidor perquè n'hi ha pocs, els han cremat o s'han canviat de lloc sense avisar, no són elements que ens ajudin a tots plegats a prendre'ns la molèstia de fer el triatge a casa.

Des de la premsa hem parlat molt sovint dels avantatges de la recollida selectiva, però no n'hi ha prou. Cal l'adopció de mesures més efectives i intel·ligents des de l'administració local i comarcal, perquè la majoria de ciutadans estiguem conscienciats... i a més puguem exercir la nostra conscienciació.

**Ara, a aquest preu, conduir un és més fàcil del que et penses.**

18.400 €      3 VEHICLES EN ESTOC      TOYOTA AURIS Diesel 2.0 5P 126 CV

**Ara, amb motiu de l'Eurocopa, conueix un Toyota Auris a un preu increïble.**

Patrocinador Oficial de la Selecció Espanyola de Futbol.

Informació i prova: 902 342 902

NAYMOTOR      Av. Europa, 4 - IGUALADA 08700 Tel. 93 804 82 30

Toyota Auris: IVA, transport i Impost de matriculació Inclòs. Oferta vàlida fins a la fi de mes a la Península i les Balears per a vehicles en estoc. Model visualitzat Toyota Auris esport 2.2 diesel 5p. Emissió CO<sub>2</sub> (g/km): 131 a 166. Consum mitjà (l/100 km): 6,2.